



# Van Harte welkom!

Bij deze Algemene Leden Vergadering van de Watersport Vereniging Uit Nood Ontstaan.

En net als vorig jaar gaan we op deze manier u op de hoogte brengen van het reilen en zeilen van de vereniging. Toen we vorig jaar bezig waren met de voorbereiding van de schriftelijke A.L.V. hield niemand van ons er serieus rekening mee dat die narigheid het hele jaar zou duren.

Opnieuw houden we zo veel mogelijk de volgorde van de agenda aan.

Met het nodige kunst- en vliegwerk hebben we, ondanks de coronamaatregelen en vaak in overleg met de autoriteiten, toch kunnen voldoen aan de elementaire taken, waardoor het vaarseizoen voor onze leden niet verloren is gegaan.

Sterker nog, velen zochten dankbaar verlichting van de coronamaatregelen op het water. Eén van de gevolgen was dat we vorig jaar 50 nieuwe leden inschreven! Dankzij de vorig jaar nieuw ingevoerde administratie was deze stroom ook hanteerbaar. Om eens aan te geven hoeveel werk er daarvoor op de achtergrond wordt verricht, moet u zich voorstellen dat één nieuw lid, van aanvraag tot het moment dat zijn of haar boot in de box ligt ongeveer 4 uur in beslag neemt.

Je zou het niet zeggen maar alleen die 50 nieuwe inschrijvingen vergt dus al meer dan een maand werk van een vrijwilliger.

Ik ben van mening dat we als organisatie flink gegroeid zijn, niet alleen dat de havencommissie er ouderwets de schouders onder gezet heeft maar ook op bestuurlijke vlak.

Als er in de bestuursvergaderingen wel eens gevoelige beslissingen genomen moesten worden, dan werd er goed naar de voor- en tegenargumenten geluisterd en besluiten werden op basis van de rede genomen. De oudere leden van de UNO weten wel dat dit "vroeger" ook wel eens anders ging.

We hebben het in de nieuwsbrieven al laten weten, vanaf medio april worden de oeverkanten aan de plaszijde (eindelijk) onderhouden.

Daarnaast verwacht ik veel van het plan om vanaf het 4e kwartaal te beginnen met het vervangen en uitbreiden van de steigers aan de plaszijde. Dit project; DRUP (**DR**ijvendesteigers **U**no **P**laszijde) wordt in een apart agendapunt verder toegelicht.

Als u deze schriftelijke vergadering heeft doorgelezen en naar aanleiding hiervan vragen of opmerkingen heeft, dan kunt u deze aan mij richten.

Liefst per mail via: [voorzitter@wsv-uno.nl](mailto:voorzitter@wsv-uno.nl) en uiterlijk voor 14 april.

Alle ingediende vragen zullen verzameld worden en uiterlijk 2 weken na 14 april, via een verslag met de antwoorden aan alle leden worden toegezonden.

Als alle vragen naar tevredenheid zijn beantwoord sluiten we de vergadering.

Veel liever had ik u allen persoonlijk gesproken op een normale ALV, dat we nu voor de tweede achtereenvolgende wijze op deze manier “vergaderen” is voor mij het ultieme bewijs van de stabiliteit in onze vereniging.

Gerard den Burger  
Voorzitter U.N.O.

## AGENDA / inhoudsopgave

<b>Algemene ledenvergadering 2020 / 7 april 2021</b>	
2 00	Inleiding
2 01	Notulen van de vorige vergadering
3 01	Organogram
3 02	Rooster aftredende bestuursleden
3 03	Financieëloverzicht V&W 2020 vergeleken met begroting.
3 05	Balans 31-12-2020 met vergelijking 31-12-2019
3 07	Investeringen in 2020
3 08	Begroting voor 2021 met vergelijkende cijfers van 2020
3 09	Tarieven voor 2021
5 00	Jaarverslag Communicatie
6 00	Jaarverslag Kantine
7 00	Jaarverslag Havencommissie
7 05	Project DRUP

## **Notulen van de vorige vergadering**

(gepubliceerd in de UNO Nieuwsflits van 5 mei 2020)

### **ALV (over het verenigingsjaar 2019), de vragen en antwoorden.**

We zijn nu enkele weken na het rondsturen van de rapportage t.b.v. de schriftelijke ALV.

Daarmee hebben we op een weliswaar geïmproviseerde manier toch voldaan aan de verplichting om minimaal jaarlijks de leden te informeren over de stand van zaken bij de vereniging.

Er zijn een aantal reacties binnengekomen waarvan de meeste bestonden uit complimenten aan het bestuur en de havencommissie.

Waarvoor dank!

Onderstaande vragen zijn inmiddels rechtstreeks beantwoord en zoals aangekondigd zullen we deze hierbij met jullie delen.

1. vraag: er lijken palen uit de kantine te zijn weggehaald, hoe zit dat?

De palen die weggehaald zijn uit de kantine t.b.v. het plaatsen van een biljard zijn geen steunpilaren, de kantine is een voormalige strandtent en de palen dienden om het dak aan de vloer vast te zetten, aan de kust kan een flinke storm het dak eraf waaien.

2. Suggestie: Het tarief voor het plaatsen van een trailer op het terrein (nu 50.00) zou verhoogd moeten worden naar 250,00 .

De 9 trailers die op het terrein staan, staan soms behoorlijk in de weg, er zullen geen nieuwe bijkomen, hoe hier verder mee om te gaan laten we even over aan een advies van de havencommissie aan het einde van het jaar.

3. Op de dijk aan de Rotte is een kanostelling gebouwd, moeten deze kano's niet in de kanostelling?

Ja, we vinden het ook geen fraai gezicht, we nemen contact op met de eigenaar.

4. Op de balans per 31-12-2019 staan nogal veel nog te ontvangen bedragen (TR posten) zijn deze bedragen inmiddels ontvangen.

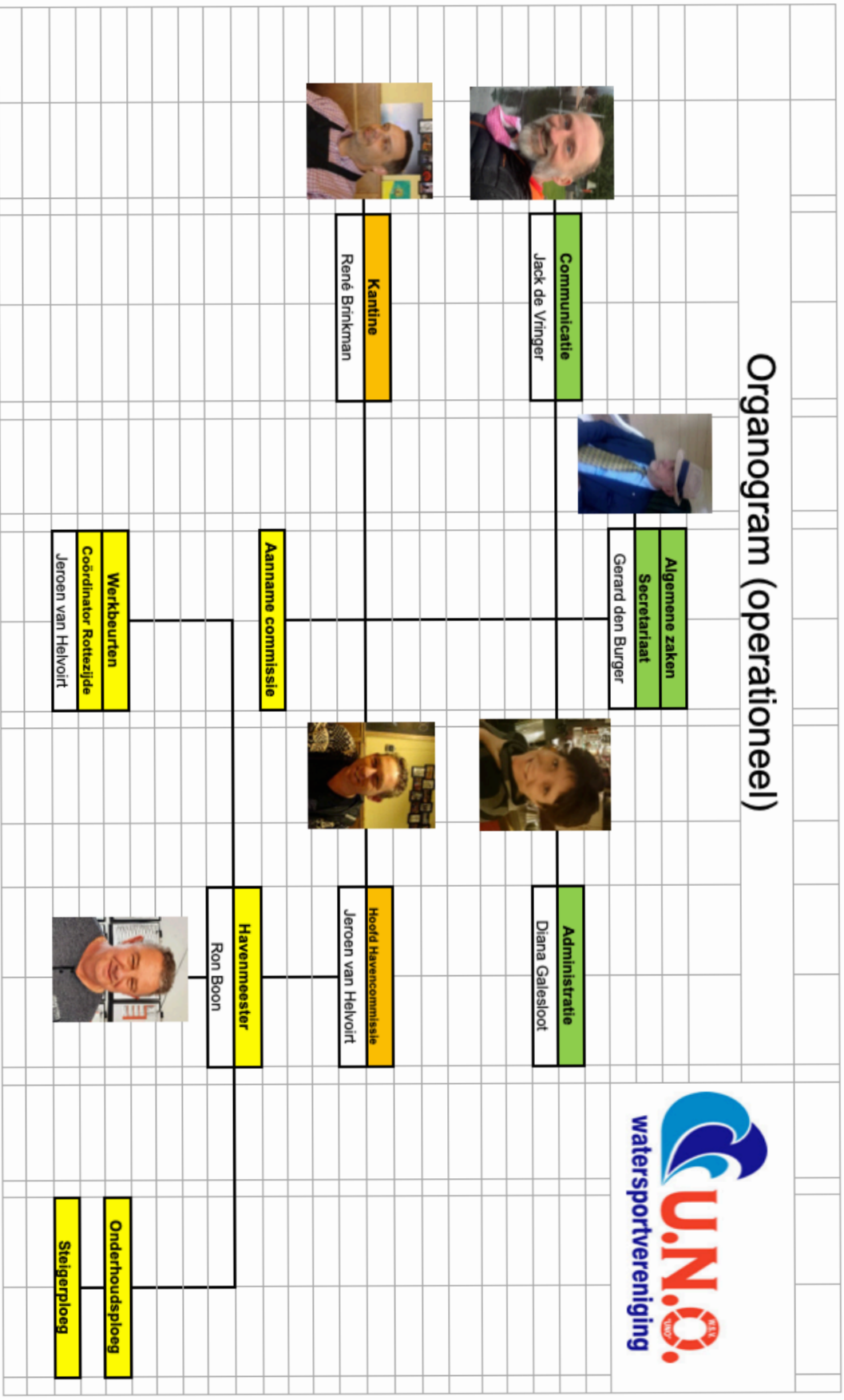
Ja, alle opgevoerde vorderingen waren per 31-03-2020 gefactureerd en ontvangen, aan openstaande facturen onder debiteuren, staat per 31-03-2020 nog 1.680,00 uit 2019 open van vier leden, waarvan de ligplaats inmiddels is ingetrokken, boten aan de ketting liggen of uit de haven verwijderd.

Bedankt voor uw gewaardeerde reacties, zowel de vragen als de complimenten. Namens het bestuur bedanken we u voor het in ons gestelde vertrouwen en sluit ik hierbij de ALV 2019.

Gerard

Voorzitter WSV UNO

# Organogram van de vereniging



## Rooster van aftreden Watersportvereniging U.N.O.

er zijn voor deze vergadering geen aftredende bestuursleden

er zijn voor deze vergadering geen gegadigden voor de vacature van secretaris

<b>2021</b>				
<b>Voorzitter</b>	<b>Gerard den Burger</b>		<b>2021</b>	<b>Algemene zaken</b>
<b>2e Secretaris</b>	<b>Jeroen van Helvoirt</b>		<b>2021</b>	<b>Havencommissie</b>
<b>2e Penningmeester</b>	<b>Jack de Vringer</b>		<b>2022</b>	<b>Communicatie</b>
<b>Algemeen bestuurslid</b>	<b>René Brinkman</b>		<b>2023</b>	<b>Kantine/activiteiten</b>
<b>1e Penningmeester</b>	<b>Diana Galesloot</b>		<b>2023</b>	<b>Administratie</b>
<b>1e Secretaris</b>	<b>Vacature</b>			<b>Havencommissie</b>

## V. & W. 2020 vergeleken met begroting (1 van 2).

		Werkelijk	Begroting	Vershil	Toelichting
		2020	2020	met begroting	
8001	Contributie	12.500,00	12.000,00	500,00	
102	Interest	6,91	6,00	0,91	
	<b>Algemene zaken</b>	<b>12.506,91</b>	<b>12.006,00</b>	<b>500,91</b>	
10	Passanten	370,25	400,00	-29,75	
11	Liggeld	71.508,21	69.000,00	2.508,21	
12	Inschrijfgeld	7.034,00	3.500,00	3.534,00	Meer nieuwe leden
13	Hellingen/winterstalling	4.872,43	4.800,00	72,43	
	Stalling trailers	247,93		247,93	
15	Doorber. Electra	2.090,76	2.800,00	-709,24	
16	Gasflessen	212,80	350,00	-137,20	
17	Douche munten	212,80	200,00	12,80	
18	Diversen	148,76	250,00	-101,24	
19	Niet uitgev. Werkbeurten	1.500,00	1.500,00	0,00	
	<b>Haven</b>	<b>88.197,94</b>	<b>82.800,00</b>	<b>5.397,94</b>	<b>0,00</b>
21	Resultaat	2.060,50	2.100,00	-39,50	
	<b>Kantine</b>	<b>2.060,50</b>	<b>2.100,00</b>	<b>-39,50</b>	
	<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>102.765,35</b>	<b>96.906,00</b>	<b>5.859,35</b>	
		Werkelijk	Begroting	Vershil	Toelichting
		2019	2019	met begroting	
41	Lidmaatschap	-418,16	-500,00	81,84	
42	Attenties	-51,15	-200,00	148,85	
43	Bankkosten	-249,36	-200,00	-49,36	
44	Verzek.	-5.832,34	-4.500,00	-1.332,34	Afloop TR
45	A.L.V.	-261,50	-500,00	238,50	
46	Bestuurskosten	-3.641,93	-4.000,00	358,07	
47	KM verg.repr.kstn	0,00	-150,00	150,00	
	<b>Algemene zaken</b>	<b>-10.454,44</b>	<b>-10.050,00</b>	<b>-404,44</b>	
51	Diversen	-1.808,70	-150,00	-1.658,70	E-Captain kosten
	<b>Administratie</b>	<b>-1.808,70</b>	<b>-150,00</b>	<b>-1.658,70</b>	

## V. & W. 2020 vergeleken met begroting (2 van 2).

62	Verzendkosten	0,00	-100,00	100,00	
63	Internet	-1.250,00	-1.250,00	0,00	
64	KPN	-752,22	-850,00	97,78	
65	T-mobiele	-244,76	-350,00	105,24	
	<b>Communicatie</b>	<b>-2.246,98</b>	<b>-2.550,00</b>	<b>303,02</b>	
			0,00		
72	Vaste lasten	-1.473,84	-1.100,00	-373,84	
73	Onderhoud	-620,04	-1.000,00	379,96	
74	AD nieuwsblad	-227,04	-275,00	47,96	
	<b>Kantine</b>	<b>-2.320,92</b>	<b>-2.375,00</b>	<b>54,08</b>	
	Brandstof vorkheftruck	-736,24	0,00	-736,24	
81	Belasting	-2.907,45	-800,00	-2.107,45	Twee jaar
82	Energie	-10.736,28	-9.200,00	-1.536,28	
83	Water	-1.549,05	-2.600,00	1.050,95	
84	Werkbeurten	-1.095,00	-1.500,00	405,00	
85	Dagverg.	-3.914,00	-3.200,00	-714,00	
	Onderhoud	-11.817,12	11.000,00	-817,12	
87	Gansewinkel	-4.790,81	-4.200,00	-590,81	
88	OBR	-13.669,11	13.600,00	-69,11	
89	Gasfles	-306,79	-650,00	343,21	
90	Hoogheemraadschap	-7.829,19	-7.800,00	-29,19	
91	KM vergoeding	0,00	-200,00	200,00	
92	Gereedschap	-1.517,16	-2.000,00	482,84	
	Overige lasten	-409,48	0,00	-409,48	
	<b>Haven</b>	<b>-61.277,68</b>	<b>-56.750,00</b>	<b>-4.527,68</b>	
101	Opening/sluiting seizoen	-2.050,00	-2.750,00	700,00	Zuinig
	<b>Evenementen</b>	<b>-2.050,00</b>	<b>-2.750,00</b>	<b>700,00</b>	
	<b>Totaal exploitatiekosten</b>	<b>-80.158,72</b>	<b>-74.625,00</b>	<b>-5.533,72</b>	
	<b>Winst uit exploitatie</b>	<b>22.606,63</b>	<b>22.281,00</b>	<b>325,63</b>	
	Afschrijving	-30.157,18	30.000,00	-157,18	
	Vrijval BTW uit inv.	2.741,28	1.480,62	1.260,66	
		<b>-4.809,27</b>	<b>-6.238,38</b>	<b>1.429,11</b>	



## **Toelichting op de resultatenrekening 2020**

Opnieuw kunnen we de toelichting op de resultatenrekening uiterst summier behandelen.

Waarschijnlijk onder invloed van de vele afgezegde vakanties i.v.m. de lock-down ontstond er in het afgelopen jaar een toestroom aan nieuwe leden.

Dat heeft direct effect op de ontvangen bedragen aan inschrijfgeld en ook de bezettingsgraad van de haven.

De totale opbrengsten viel daardoor ruim 11.000 euro hoger uit dan gebudgetteerd.

De kosten zijn goed in de hand gehouden, wel is afgesproken met de havencommissie dat we de stijgende tred van onderhoudskosten van de afgelopen jaren wat gaan beteugelen.

Voor 2021 is het onderhoudsbudget dan ook lager gebudgetteerd dan de werkelijke kosten in 2020.

De totale kosten voor de haven komen weliswaar op ruim 2.000,00 euro lager uit dan gebudgetteerd, maar dat is vooral te danken aan een korting van de Gemeente Rotterdam op de huur van de plas i.v.m. de Corona problemen.


Verder zijn er de gebruikelijke plussen en minnen.

De winst uit exploitatie viel ruim 14.000,00 euro hoger uit.

Samenvattend: 2020 was uitzonderlijk goed.

2021 zal een "gewoon" goed jaar moeten zijn.

## Balans 2020 AKTIVA

Balans 31-12-2020		
		
	31/12/19	31/12/20
<b><i>Aktiva</i></b>		
Investerings 2015	28.253,48	28.253,48
Afschrijvingen	-25.653,48	-28.253,48
Investerings 2016	40.644,76	40.644,76
Afschrijvingen	-30.182,76	-38.309,76
Investerings 2017	36.347,38	36.347,38
Afschrijvingen	-17.767,38	-25.036,38
Investerings 2018	3.502,96	3.502,96
Afschrijvingen	-700,96	-1.400,96
Investerings 2019	12.104,22	12.104,22
Afschrijvingen	-754,22	-3.176,22
Investerings 2020		28.306,72
Afschrijvingen		-4.633,72
<b>Totaal aktiva</b>	<b>45.794,00</b>	<b>48.349,00</b>
<b><i>Liquidemiddelen</i></b>		
ING Spaarrekening	47.331,79	63.045,59
ING Betaalrekening	23.038,46	26.547,80
Kas	238,50	58,50
<b>Totaal liquidemiddelen</b>	<b>70.608,75</b>	<b>89.651,89</b>
Debiteuren	1.220,46	4.972,78
Voorziening debiteuren	0,00	-2.550,00
<b>Totaal debiteuren</b>	<b>1.220,46</b>	<b>2.422,78</b>
<b><i>Transitorische aktiva</i></b>		
Nog te ontvangen werkbeurten	1.500,00	
Nog te ontvangen inschrijfgeld	3.432,00	
Nog te ontvangen contributie	-100,00	
Nog te ontvangen electra	2.082,50	
Nog te ontvangen hellingen	139,91	
Vooruitbetaalde huur Rotte zijde	0,00	8.169,31
Nog te ontvangen BTW	5.756,00	1.528,00
Nog te ontvangen liggeld	1.481,76	370,00
Vooruitbetaalde verzekeringen	0,00	254,79
Vooruitbetaald diversen	667,27	159,37
<b>Totaal transitorische aktiva</b>	<b>14.959,44</b>	<b>10.481,47</b>
	<b>132.582,65</b>	<b>150.905,14</b>



## Investerings 2020

Datum	Leverancier	Omschrijving	Bedrag
09-06-2020	Klenet Installatiegroep	Meterkasten op de plassteigers	12.833,58
25-01-2020	Beujan en de Vos	C.V. installatie voor werkplaats	6.170,00
26-03-2020	Klenet Installatiegroep	Schakelkast werkplaats	4.170,51
03-03-2020	HBM	Zaagmachine werkplaats	1.479,30
10-03-2020	Houthandel Alblas	Kippenlopen plassteigers	1.315,80
22-05-2020	Steigerhout n.v.	Terras banken	806,57
05-08-2020	HBM	Kolomboormachine werkplaats	771,45
13-05-2020	Hornbach	Terras schermen	759,51
<b>Totaal investeringen 2020</b>			<b>28.306,72</b>

## Begroting 2021 (inkomsten)

	Begroting	Werkelijk	Verschil	Toelichting
	2021	2020	met begroting	
Contributie	12.500,00	12.850,00	-350,00	250 leden en donateurs
<b>Algemene zaken</b>	12.500,00	12.850,00	-350,00	
Passanten	600,00	642,15	-42,15	
Liggeld	77.000,00	75.136,27	1.863,73	Volle haven
Inschrijfgeld	6.000,00	15.328,00	-9.328,00	Minder inschrijvingen
Hellingen/winterstalling	3.800,00	3.697,16	102,84	
Stalling trailers	100,00	314,45	-214,45	Minder trailers
Doorber. Electra	2.000,00	1.974,53	25,47	
Gasflessen	200,00	181,80	18,20	
Douche- + electra munt	350,00	437,60	-87,60	
Diversen	100,00	66,32	33,68	
Niet uitgev. Werkbeurter	3.000,00	4.800,00	-1.800,00	
<b>Haven</b>	93.150,00	102.578,28	-9.428,28	0,00
Resultaat	1.050,00	0,00	1.050,00	I.v.m. Corona
<b>Kantine</b>	1.050,00	0,00	1.050,00	
<b>Totaal opbrengsten</b>	106.700,00	115.428,28	-8.728,28	Minder omzet


## Begroting 2021 (uitgaven)

	Begroting 2021	Werkelijk 2020	Vershil	toelichting
Lidmaatschap	-250,00	-637,50	387,50	
Attenties	-150,00	0,00	-150,00	
Bankkosten	-250,00	-239,63	-10,37	
Verzek.	-4.500,00	-4.504,19	4,19	
A.L.V.	-400,00	0,00	-400,00	
Bestuurskosten	-3.500,00	-3.285,50	-214,50	
KM verg.repr.kstn	-200,00	-30,00	-170,00	
<b>Algemene zaken</b>	<b>-9.250,00</b>	<b>-8.696,82</b>	<b>-553,18</b>	
Diversen	-1.500,00	-1.073,83	-426,17	
<b>Administratie</b>	<b>-1.500,00</b>	<b>-1.073,83</b>	<b>-426,17</b>	
Verzendkosten	-150,00	-113,51	-36,49	
Internet	-500,00	0,00	-500,00	
KPN	0,00	-1.876,36	1.876,36	
T-mobiele	-732,00	-584,92	-147,08	
<b>Communicatie</b>	<b>-1.382,00</b>	<b>-2.574,79</b>	<b>1.192,79</b>	
	0,00	0,00		
Vaste lasten	-1.500,00	-1.198,35	-301,65	
Onderhoud	-500,00	-310,00	-190,00	
<b>Kantine</b>	<b>-2.000,00</b>	<b>-1.508,35</b>	<b>-491,65</b>	
Brandstof vorkhef / vlet	-400,00	-376,97	-23,03	
Belasting	-2.500,00	-3.324,85	824,85	
Energie	-12.500,00	-10.660,24	-1.839,76	Verwarming werkpla
Water	-1.500,00	-2.818,44	1.318,44	Afrekening in 2020
Werkbeurten	-1.000,00	-763,50	-236,50	2e helft 2021
Dagverg.	-3.500,00	-4.082,00	582,00	
Onderhoud	-11.000,00	-12.516,48	1.516,48	10 % minder onderh
Gansewinkel	-5.000,00	-5.359,08	359,08	
OBR	-14.250,00	-10.518,38	-3.731,62	Vorig jaar deel gecr.
Gasfles	-361,69	-397,98	36,29	
Hoogheemraadschap	-8.169,31	-7.962,29	-207,02	
Div. kstn project DUP	-500,00		-500,00	
Gereedschap	-2.000,00	-1.955,24	-44,76	
<b>Haven</b>	<b>-62.681,00</b>	<b>-60.735,45</b>	<b>-1.945,55</b>	
Opening/sluiting seizoe	-2.000,00	-295,00	-1.705,00	
<b>Evenementen</b>	<b>-2.000,00</b>	<b>-295,00</b>	<b>-1.705,00</b>	
<b>Totaal exploitatiekosten</b>	<b>-78.813,00</b>	<b>-74.884,24</b>	<b>-3.928,76</b>	<b>Meer kosten</b>

## Begroting 2021 (uitgaven vervolg)

<b>Winst uit exploitatie</b>	<b>27.887,00</b>	<b>40.544,04</b>	<b>-12.657,04</b>	
Interest	0,00	7,13	-7,13	
Overige resultaten	0,00	4,73		
Afschrijving	-19.887,00	-25.751,72	5.864,72	Investeringen 2021 15K
BTW uit afschrijvingen	300,00	1.647,35	-1.347,35	Laatste in 2021
Niet terug te vorderen BTW	-800,00	-929,04	129,04	
	<b>7.500,00</b>	<b>15.522,49</b>	<b>-8.017,76</b>	<b>Minder winst</b>

## Tarieven overzicht

Tarieven				
	2014	2016	2020	2021
Prijsindex voor de gezinsconsumptie (bedragen afgerond naar boven) 106,73 / 103,95 x 100 = 1,027			106,73 1,027%	108,01 1,012%
Lidmaatschap	25,00	25,00	50,00	50,00
	Cat.			
Surfplanken			50,00	51,00
Kano's kano-stelling			60,00	61,00
Zeilbootjes laserklasse op trailer			120,00	122,00
Zijsteiger plas	1	163,90	169,00	185,00
Zijsteiger plas	2	222,20	230,00	246,00
Zijsteiger plas	3	325,60	338,00	370,00
Kopsteiger plas	4	403,70	411,00	444,00
Rotteplaatsen, min. lengte 9,0 m en max. lengte 10,5 m	5	536,00	555,00	598,00
<b>Inschrijfgeld éénmalig 1 x jaartarief liggeld</b>				
Borg werkbeurten		50,00	50,00	50,00
Hellingen		50,00	60,00	70,00
Winterstalling vast bedrag		25,00	25,00	30,00
Winterstalling per meter (lengte afronden naar boven)		6,00	6,00	8,50
Hellingen zonder winterstalling (knippen en scheren) (incl. 2 weken op de kant)			60,00	70,00
Extra week (of deel hiervan) op de kant			25,00	30,00
Leegpompen van boten die dreigen te zinken			25,00	25,00
Bergen van een gezonken boot				
Boten met een lengte tot 4 meter			150,00	150,00
Boten met een lengte tot 5 meter			200,00	200,00
Boten met een lengte boven 5 meter			250,00	250,00
Bootjes categorie 1 's winters op de kant			30,00	30,00
Trailers op het terrein per seizoen			50,00	60,00



## WSV UNO Communicatie in 2020

Het zal niemand verbazen dat 2020 een communicatief uitdagend jaar was. De afgekondigde corona maatregelen in maart 2020 zorgden voor regelmatig overleg als bestuur met elkaar en in het informeren naar jullie. Ik ben heel blij met de aanschaf in 2019 van het E-captain pakket, Daarmee is de communicatie met jullie als leden sneller mogelijk.

Er zijn naast diverse mails voor bijvoorbeeld inschrijven, bevestigen of annuleren van de werkbeurten ook 23 algemene nieuwsflitsen verstuurd.

Nieuwsflitsen worden naar alle leden en geïnteresseerden gestuurd. Dat zijn iets meer dan 250 ontvangers. Er zijn nog altijd leden zonder e-mail adres (ongeveer 45) waarbij dat aantal wel afneemt. Deze leden kunnen de informatie uiteraard op de website lezen.

De nieuwsbrieven worden door ongeveer 60% van de ontvangers binnen 6 uur geopend. ongeveer 15-20% opent de mail niet. Er komen af en toe reacties op, o.a. op de 'zoek de fout' en als bijdragen (o.a. foto's voor de website of in de nieuwsbrief zelf). Dank daarvoor.

De ALV2019 was dit jaar digitaal. Die communicatie is soepel verlopen en we waren blij met de verschillende reacties en vragen.

Ook troffen jullie dit jaar nieuwe en meer communicatie uitingen op de haven. Denk aan de oproepen om afstand te houden en de andere maatregelen. Ook nieuwe borden voor de fietsenstalling en geplastificeerde uitleg op het hek. Waarvoor dank aan Ron als havenmeester en de andere vrijwilligers.

Daarbij wordt de UNO website steeds vaker bezocht. De inzet van Irene heeft duidelijk resultaat. Te koop aangeboden vaartuigen worden door haar op de site geplaatst, oproepen, foto's en andere voor de haven relevante informatie tref je daar. Dank Irene!

Komend jaar (2021) zal de communicatie ook met name digitaal blijven. De ALV materialen hebben jullie (als je dit leest) dus ontvangen en ook de eerste nieuwsbrieven zijn al verstuurd.

Input is altijd welkom, liefst per mail via [communicatie@wsv-uno.nl](mailto:communicatie@wsv-uno.nl)

Blijf gezond en graag tot horens of ziens!

Jack  
Communicatie wsvUNO

## **Verslag van de Kantine**

Toen mij gevraagd werd om net als in vorige jaren een verslagje te maken over de kantine moest ik even terugdenken aan de eerste keer dat ik dit deed en de voorzitter mij adviseerde het beknopt te houden.

Voor het jaar 2020 heb ik daar dus geen moeite mee.

Ondank de coronamaatregelen hebben we toch geprobeerd er iets van te maken, alleen de jaarlijkse opening en sluiting van het seizoen gingen volledig de mist in.

Ondertussen is de opening seizoen 2021 hetzelfde lot beschoren.

Toch hoop ik dat we in de loop van dit jaar “de zaak” weer open kunnen gooien en daar houden we het voorlopig maar even op.

René

# Jaarverslag Havencommissie

Een bijzonder jaar, waarin meer dan ooit een beroep is gedaan op onze vrijwilligers.

Dit zijn mensen, leden van de vereniging, net als u, die op vrijwillige basis zonder hiervoor betaald te worden werkzaamheden bij ons op de haven verrichten.

## Onze vaste ploeg

Er is een vaste ploeg vrijwilligers die bestaat uit 7 leden, die alle voorkomende werkzaamheden op de haven verrichten. Denk aan voortkomende reparatie werkzaamheden tot en met hulp bieden aan leden.

## Steigerploeg

Ook werken we met een vaste steigerploeg. Deze leden zijn speciaal gericht op, door de hele haven heen, het repareren en onderhoud van de steigers.

## Douche en Toilet gebouw

En zeker belangrijk de vrijwilligers die ons toiletgebouw schoonmaken en onderhouden.

## Afval

En de afvalbakken die wekelijks, op tijd, bij de sluis moeten worden gezet. Zodat ze geleegd kunnen worden en weer beschikbaar op de haven staan.

en ik vergeet er vast nog een paar. Excuus,

Alles bij elkaar zijn er ruim 14 man /vrouw als vrijwilligers, onder leiding van de havenmeester aan het werk. De meesten zijn aanwezig vanaf maandag tot en met vrijdag van 10.00 uur tot 15.00 uur. In de weekenden zijn ze meestal met hun eigen boot bezig.

Dat betekent niet dat wij in het weekend niet onze leden willen helpen, integendeel. Het is alleen zeker dan, op basis van vrijwilligheid. Als mede leden en vrijwilliger, proberen we ten dienste te zijn voor de leden van de wsv UNO.

Via deze weg nog even vraag aan de leden om dat te onthouden. Daarom ook nog even de afspraken:

- Het halen of brengen van een boot kan doordeweeks. Niet in het weekend.
- Dat kan dan tussen 30 april en 30 september, tenzij er sprake is van een noodgeval.
- Boten die voor het hellingen op de kant staan horen op de datum van het HELLINGEN IN klaar te zijn en gaan die datum ook te water.

We kijken ernaar uit om ook in 2021 weer met een mooie ploeg u op de haven te verwelkomen, u ons ook?

Heel fijn vaarseizoen!

Ron

Havenmeester

## Het project DR.U.P.

De steigers aan de plas kant zijn hard aan vervanging toe.

Vorig jaar hebben we met de steigerploeg om de tafel gezeten en een aantal afspraken gemaakt voor het tijdelijk oplappen en vervangen van de steigers.

In januari jl. hebben we met die ploeg bij een bakkie koffie de planning voor de komende jaren eens besproken en kwamen we tot de conclusie dat ondanks dat de krasse knarren hun stinkende best doen, 11 nieuwe steigers in een tempo van 1 per jaar niet de oplossing is.

Wat nu? We hebben een ouder worden de ploeg met oud materieel, een drijvende bok die in de vaart gehouden moet worden en nu al regelmatig water maakt.

Samen met de havenmeester en de onderhoudsploeg hebben we eens wat mogelijkheden de revue laten passeren en kwamen op het idee de steigers te laten préfabriceren.

Daarnaast kiezen we ervoor de nieuwe steigers als drijvende steigers uit te voeren omdat dit veel minder heikwerk vergt.

Met een kleine ploeg verkenners hebben we ondertussen contact gelegd met een leverancier, waar we ook op bezoek zijn geweest, die kon in ieder geval ons een calculatie prijs per m<sup>2</sup> geven.

Er is een inventarisatie gemaakt van de huidige ligplaatsen en een concept ontwerp voor de nieuwe haven indeling.

Het gaat natuurlijk om veel geld, een eerste raming komt uit op 200.000 euro.

De financiering van deze nieuwbouw is van een aantal zaken afhankelijk.

Een van onze leden R. van Vugt is tot de projectgroep toegetreden en is bezig met een verkenning van een mogelijk subsidietraject.

Als we in aanmerking komen voor een vorm van subsidie dan kunnen we het project sneller uitvoeren.

Nu kunnen we door onze sterke financiële positie vanaf het begin van het 4<sup>e</sup> kwartaal van dit jaar de helft van het project uitvoeren, en daarna wellicht in 2 jaar de rest.

Door een herindeling van de haven die in de loop der jaren enigszins organisch is gegroeid, bestaat de mogelijkheid dat er een flink aantal plaatsen bij komen, dat is niet de eerste opzet, de eerst opzet is de bestaande capaciteit vervangen.

Een aangename verrassing was het bericht dat de Gemeente Rotterdam (onze Huisbaas) in medio 2021 de beschoeiing aan de plaskant komt vervangen.

Als alles dus goed gaat dan zit de haven er aan het einde van dit jaar al een stuk beter uit.

Er komt heel wat bij kijken, herindeling, verandering van ligplaatsen, tijdelijk even ergens anders liggen etc. We zullen waarschijnlijk regelmatig een beroep op de leden doen om hieraan mee te werken. Na de zomer zullen we jullie op de hoogte brengen van de vorderingen en aangeven waar we hulp nodig hebben.

Gerard den Burger